

**ORGANIZACION DE PLANEACION METROPOLITANA DEL CONDADO DE
HIDALGO
MINUTAS DE LA JUNTA DEL COMITE TECNICO CONSULTATIVO
MARTES 13 DE MARZO DEL 2007
1:30 PM**

1 Lista de Asistencia

El señor Andrew Canon marco el inicio de la junta a la 1:35 PM. La junta del comite tecnico consultativo tuvo lugar en la oficina del MPO localizada en 1801 S 2nd ST, Suite 430, en McAllen, TX. Presentes estuvieron los representantes de las ciudades de: Alamo, Edinburg, Elsa, el condado de Hidalgo, McAllen, Peñitas, San Juan, y el Departamento de Transporte de Texas. Los miembros ex-oficio presentes fueron: la oficina de auditoria del condado de Hidalgo, y el departamento de transito del LRGVDC.

2 Aprobacion de las minutas del 13 de Febrero del 2007

El Sr. Canon pregunto si hubo cambios o correcciones que necesitaran hacerse a las minutas. **TxDOT aprobo las minutas, la Ciudad de Elsa apoyo la iniciativa y despues de una votacion la iniciativa fue aprobada.**

3 Proyectos que sobrepasan costo

Ninguno por el momento.

4 Recuesta de extension de tiempo de Wilbur Smith

El Sr. Canon informo que Wilbur Smith envio un email al MPO requiriendo una extension de tiempo. Wilbur Smith actualmente tiene varios voluntarios trabajando en este proyecto y estan esperando la ultima informacion. Estan pidiendo una extension de 2 meses. **La Ciudad de McAllen aprobo la extension de tiempo de Wilbur Smith, TxDOT apoyo la iniciativa y despues de una votacion la iniciativa fue aprobada.**

5 Aprobacion del FY2008-2011 TIP

El Sr. Canon informo que una hoja de trabajo se proporciono a todos para su analisis. Se discutio que se permite sobreprogramar debido a proyectos atrasados por problemas de ROW, y estudios ambientales los cuales tambien incluyen predicciones de obligaciones financieras. El departamento de finanzas solo analiza la cantidad total no proyectos especificos. El departamento de programacion entrega una lista de los proyectos que estan siendo autorizados. Este punto se traera nuevamente a la junta del TAC en Abril para su aprobacion final. Una junta publica se ha programado para el 27 de Marzo del 2007 a las 5:30 PM en TxDOT. Mapas seran proporcionados en la junta publica. **Reporte solamente, ninguna accion tuvo lugar en este momento.**

6 Perfeccionando la Predictibilidad y Seguridad de la Opcion de Programacion del TIP por recuesta del Comite de Politica

El Sr. Canon informo que un anexo se entrego a todos para su analisis. El Sr. Canon informo que una de las causas principales en el retraso de proyectos es el incremento en el costo del proyecto debido a las presiones de inflacion y en menor frecuencia a la extension en los limites del proyecto. La recomendacion propuesta fue de: 1) añadir un 5% por año al costo de los proyectos que seran autorizados en los años 2, 3, o 4 del TIP para poder reflejar los aumentos debido al incremento en el costo de construccion. 2) Todos los proyectos deberan ser presupuestados en dolares del "año de

autorizacion". 3) Todos los estimados de los proyectos deberan incluir el costo de relocalizacion de servicios y el costo de drenaje. 4) Todos los proyectos que se hayan atrasado por mas de 2 ciclos en el TIP deberan ser removidos y deberan competir nuevamente para ser incorporados al TIP. **Reporte solamente, ninguna accion tuvo lugar en este momento.**

7 Conversacion acerca de la Lista Anual de Proyectos

El Sr. Canon informo que recibimos la informacion de TxDOT. Anexa encontraran la lista de proyectos del FY2005. Informo que en el año 2006 tenemos proyectos autorizados por un total de \$91,808,961. Esta cantidad incluye proyectos para Bicicletas y Peatones por la cantidad de \$431,000. Esta es la lista que llevaremos al Comite de Politica para su aprobacion. Se ha verificado que todos los proyectos se encuentren dentro del area urbana. Si alguien tiene comentarios o correcciones por favor contacten al MPO antes de la junta de Politica. **Reporte solamente, ninguna accion tuvo lugar en este momento.**

8 Financiamiento Innovador para la propuesta del incremento en el impuesto de los hoteles

El Sr. Canon informo que encontramos mucha informacion referente al incremento del impuesto en los hoteles. Solo podemos utilizar el incremento en el impuesto de los hoteles en turismo. El Mayor Palacios requirio que enviaramos varios memos de parte del HCMPO para incrementar el apoyo de la Propuesta del Senado 1888 para incrementar la cuota del registro de vehiculos por \$10. **Reporte solamente, ninguna accion tuvo lugar en este momento.**

9 Conversacion acerca del Entrenamiento del Comite de Politica

El Sr. Canon informo que el MPO queria tener otro entrenamiento para el Comite de Politica el 3 de Mayo del 2007 a las 5:30 PM en TxDOT. El ultimo entrenamiento se llevo a cabo en Junio del 2004. El MPO estara enviando informacion a todos en un futuro. **Reporte solamente, ninguna accion tuvo lugar en este momento.**

10 Revision de Proyectos de Categoria 7: Estatus y Financiamiento

La Ciudad de McAllen requirio que se revisara la lista de los proyectos que se encuentran bajo la Categoria 7. TxDOT estara proporcionando el estatus de todos los proyectos bajo la Categoria 7. **Reporte solamente, ninguna accion tuvo lugar en este momento.**

11 Avisos del MPO

A. Calendario: Marzo y Abril
Reporte solamente.

B. Actualizacion de la Conferencia "De Frontera a Frontera"
El Sr. Canon informo que la conferencia va muy bien. Si alguien quiere participar van a necesitar registrarse lo mas pronto posible. Actualmente tenemos a 3 paises (US, Canada y Mexico) que estaran participando y presentando.

12 **Asuntos Viejos o Nuevos**

Ha habido varias platicas referente a la aprobacion de incrementos en el costo de los proyectos. El reglamento actual indica que si el costo incrementa por \$1 tiene que ser aprobado por el TAC y el Comite de Politica. Se requirio que el reglamento actual sea modificado para que el requerimiento del ROW y los estudios ambientales de los proyectos estatales no tengan que estar completos al 100%. **Reporte solamente, ninguna accion tuvo lugar en este momento.**

13 **Finalizacion**

TxDOT realizo una iniciativa para finalizar, la ciudad de McAllen apoyo la iniciativa y despues de una votacion la iniciativa fue aprobada.